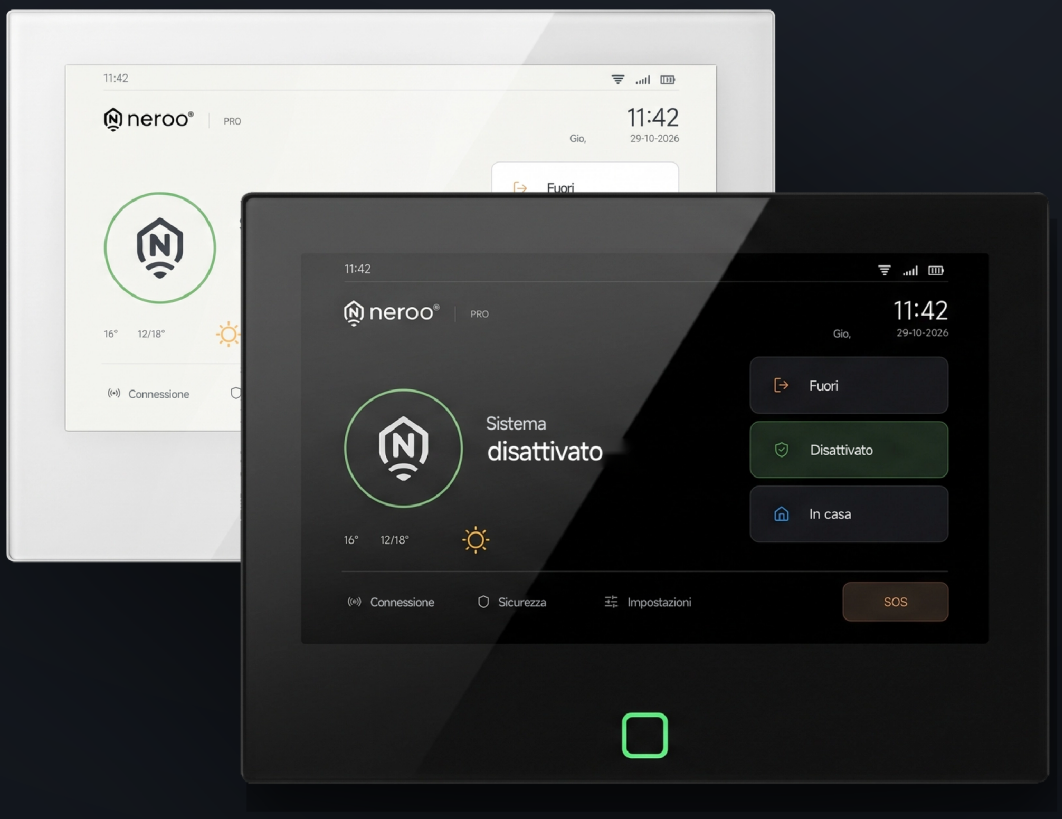
neroo®

www.neroo.it




SICUREZZA PER CAMPER

# CamperGuard Pro

## Manuale d'uso

Ultimo aggiornamento: 11 novembre 2026

# Benvenuto



## Grazie per aver scelto il CamperGuard Pro.

Da oggi il tuo camper è protetto — senza abbonamento e senza costi mensili. Comandi il sistema dal touchscreen, con il telecomando e a distanza via SMS. Con il Wi-Fi a bordo, anche dall'app. In questo manuale scopri come collegare il sistema all'impianto di bordo, configurare la SIM, abbinare i sensori e usarlo ogni giorno.

Prima volta? Inizia dall'Avvio rapido: in cinque passi sei operativo. I capitoli successivi spiegano ogni parte nel dettaglio. Su neroo.it trovi anche brevi video che ti guidano nel sistema.

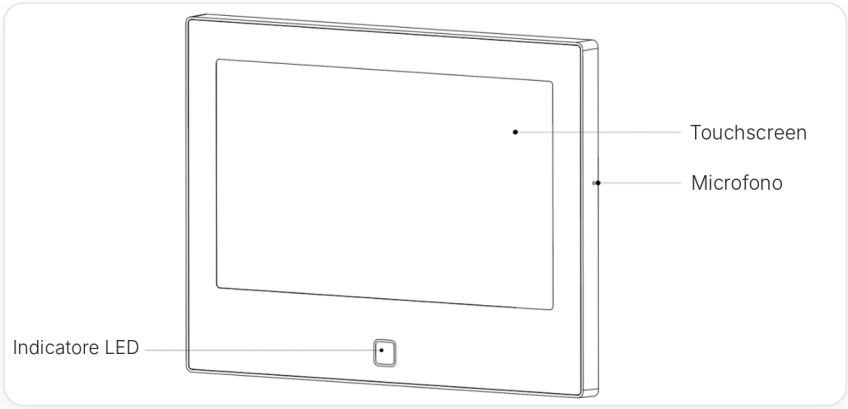
# Indice

1 Il tuo CamperGuard Pro in sintesi 2
2 Avvio rapido — operativo in 5 passi 3
3 Alimentazione nel camper 4
4 Montaggio nel camper 6
5 La SIM — così CamperGuard ti raggiunge 7
6 Abbinare gli accessori 10
7 Uso quotidiano e guida 12
8 Impostazioni 12
9 Manutenzione e rimessaggio 17
10 Wi-Fi a bordo? Allora anche l'app 18
11 Specifiche tecniche 22
12 Garanzia e assistenza 22

# 1 Il tuo CamperGuard Pro in sintesi

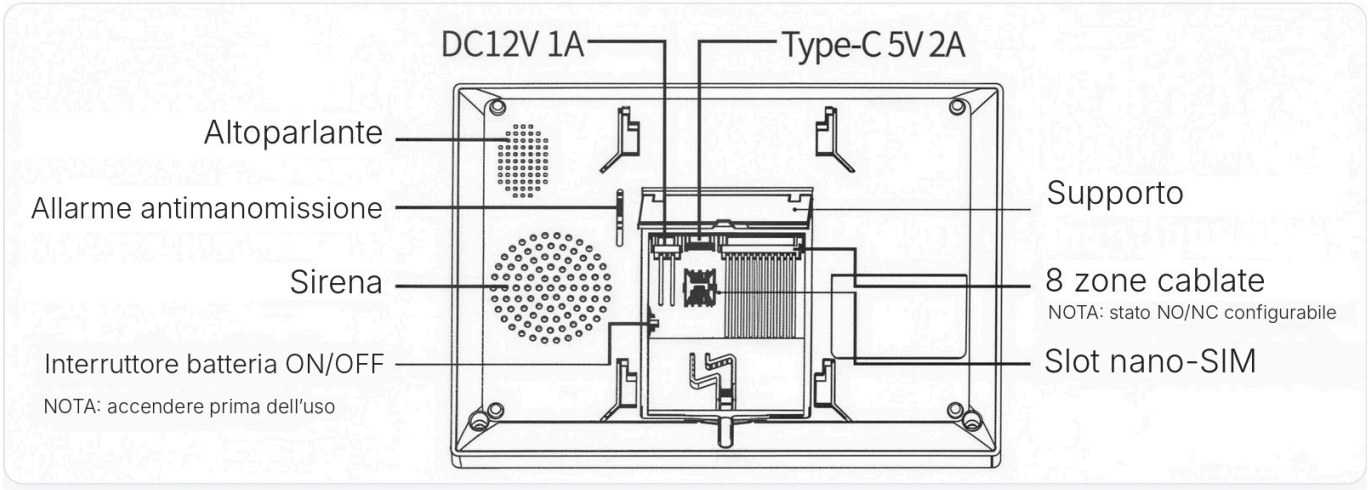
Il cuore della sicurezza del tuo camper: un touchscreen HD da 7 pollici (1024×600), una potente sirena da 120 dB e una batteria di riserva integrata da 5000 mAh. Il pannello funziona con l'impianto a 12 V del camper e avvisa tramite la SIM, anche dove non c'è Wi-Fi. Tutti i sensori si abbinano senza fili.

## Fronte




*Touchscreen, microfono e indicatore LED*

## Retro




*Altoparlante, sirena, collegamenti, slot SIM e interruttore della batteria*

**BUONO A SAPERSI**

Nel camper tutta l'alimentazione passa dalla porta USB-C. L'Autoplug, il kit convertitore e l'adattatore 230 V forniscono tutti e tre 5 volt puliti. L'ingresso 12 V e i collegamenti cablati nel camper non si usano.

**AVVERTENZA**

Non usare mai l'ingresso 12 V del pannello nel camper. L'impianto di bordo oscilla tra 8 e 32 volt — in carica, all'avviamento o con la batteria scarica — e questo brucia il pannello. Per questo tutta l'alimentazione passa dalla porta USB-C: il kit convertitore assorbe i picchi dell'impianto di bordo e li trasforma in 5 volt stabili, e l'Autoplug fa lo stesso.

# 2 Avvio rapido — operativo in 5 passi

Vuoi partire subito? Segui questi cinque passi. Ognuno è spiegato nel dettaglio più avanti.

1. Collega il pannello all'impianto di bordo: l'Autoplug nella presa 12 V, oppure il kit convertitore cablato in modo fisso. Porta l'interruttore della batteria sul retro su «ON».
2. Scegli la lingua sullo schermo. La procedura guidata chiede il Wi-Fi: premi «Salta configurazione»; l'app arriva dopo.
3. Inserisci una nano-SIM. Con questa il pannello ti chiama e ti manda un SMS quando scatta l'allarme, ovunque tu sia.
4. Imposta i numeri di emergenza da Connessione → Telefono → Impostazioni.
5. Abbina il primo sensore: tocca Connessione → Sensori nella schermata principale, scegli il tipo e premi «+ Abbina».

**BUONO A SAPERSI**

Il pannello usa due codici. Il codice utente (1234 di default) serve ogni giorno: attivare, disattivare e abbinare i sensori. Il codice di sistema (9876 di default) dà accesso alle impostazioni. Li cambi entrambi da Sicurezza → Codice.

### Prova prima di fidarti

Dopo l'installazione fai questo breve controllo. Così sai con certezza che tutto funziona come ti aspetti:

- Sensori — apri la porta o l'oblò con il sensore: il pannello mostra l'avviso.
- Telecomando — attiva e disattiva con il QuickLink; il pannello risponde subito.
- SIM — chiama il tuo numero dal pannello (vedi La SIM).
- Allarme — imposta il sistema su Fuori, attendi la fine dell'attivazione e apri la porta. Ricevi un SMS e una chiamata.
- Alimentazione — scollega per un attimo l'Autoplug: il pannello continua a funzionare con la batteria di riserva.

# 3 Alimentazione nel camper

Il pannello riceve sempre corrente dalla porta USB-C, a 5 volt. La soluzione più semplice è collegarlo all’impianto di bordo: così il pannello ha sempre corrente, in marcia e da fermo, e quando il camper è attaccato alla colonnina 230 V la batteria servizi si ricarica insieme. L’Autoplug e il kit convertitore sono inclusi con il tuo CamperGuard Pro.



*Autoplug — nella presa 12 V*



*Kit convertitore — cablato all’impianto di bordo*

### Autoplug — nella presa 12 V

Il modo più rapido. Inserisci l’Autoplug in una presa 12 V del camper e collega il cavo USB alla porta USB-C del pannello. Comodo se c’è una presa 12 V vicino al punto di montaggio.

### Kit convertitore — cablato all’impianto di bordo

Per un’installazione fissa e ordinata, collega il convertitore al cablaggio 12 V del camper: rosso sul positivo, nero sul negativo. Il convertitore trasforma l’impianto di bordo in 5 volt. Collega la sua uscita USB alla porta USB-C del pannello con il cavo USB. Per i fili ci sono due metodi, entrambi senza saldature:

### Metodo 1 — connettore H2

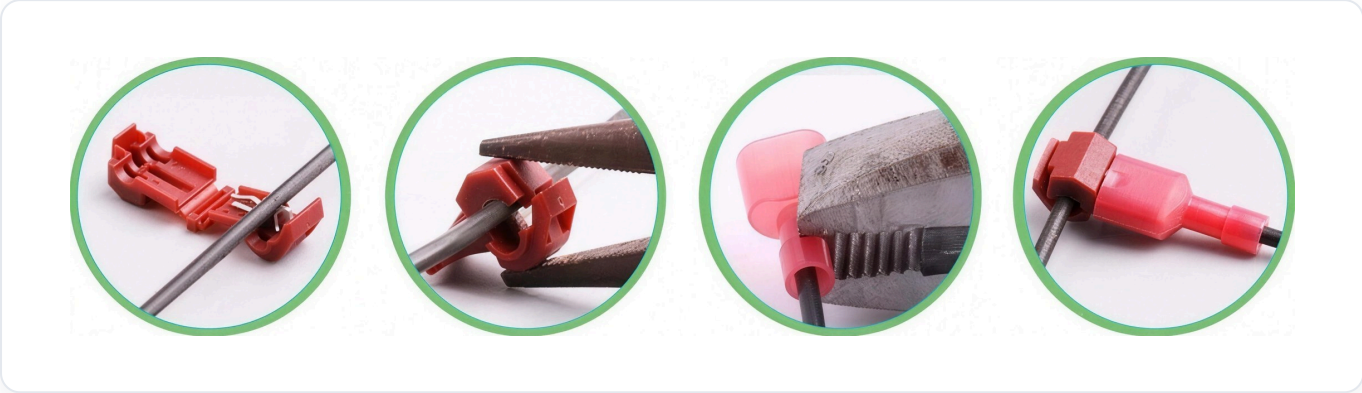
Direttamente sul filo di alimentazione rosso (+) e nero (–). Inserisci il filo nel connettore e chiudilo con un clic: fatto.



*Il connettore H2 si chiude sui fili senza attrezzi*

### Metodo 2 — T-tap

Derivazione da un cavo esistente del camper, senza tagliarlo. Metti il T-tap attorno al filo, chiudilo con una pinza e inserisci il connettore del convertitore.



*Il T-tap fora l'isolante e si deriva da un filo esistente*

**AVVERTENZA**

L'ingresso 12 V del pannello nel camper non si usa. L'impianto di bordo passa sempre dal convertitore o dall'Autoplug alla porta USB-C: assorbono le oscillazioni da 8 a 32 volt e forniscono 5 volt stabili. Collegato direttamente all'impianto di bordo, il pannello si brucia.

### Colonnina 230 V

Attaccato alla colonnina, la batteria servizi si ricarica e il pannello ha regolarmente corrente dall'impianto di bordo: non devi cambiare nulla. Se preferisci alimentare il pannello indipendentemente dall'impianto di bordo, ad esempio a casa nel vialetto, l'adattatore 230 V incluso va nella porta USB-C. Fornisce gli stessi 5 volt.

### Batteria e riserva

Il pannello assorbe di continuo un po' di corrente dalla batteria servizi, proprio come il frigorifero. Se viaggi regolarmente o sei attaccato alla colonnina, non te ne accorgi. Se il camper resta fermo più a lungo, vedi Rimessaggio. Se l'alimentazione salta per un attimo, ad esempio perché il monitor batteria stacca, il pannello continua con la batteria integrata da 5000 mAh e continua ad avvisare tramite la SIM.

### Non funziona subito?

| Cosa vedi | Causa | Soluzione |
|---|---|---|
| Il pannello non si accende | Positivo e negativo invertiti | Scambia il filo rosso e quello nero |
| Il LED del convertitore lampeggia rosso | Tensione troppo bassa | Controlla la batteria e il collegamento |
| Nessuna reazione | La presa 12 V non ha corrente | Controlla il fusibile del camper |

# 4 Montaggio nel camper

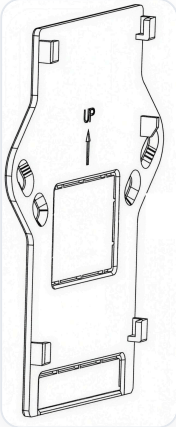
**BUONO A SAPERSI**

Monta il pannello vicino all'ingresso, così lo disattivi appena entri, e lontano dal sole diretto. Un camper è abbastanza piccolo: ogni sensore ha portata in abbondanza ovunque. Scegli una parete piana e solida: così il pannello resta al suo posto anche in autostrada.

## A parete



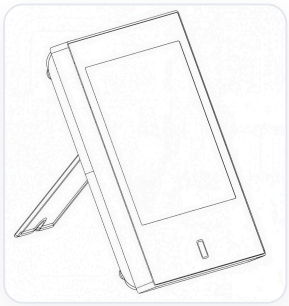

*Le due strisce adesive*




*Piastra di montaggio — freccia «UP» verso l'alto*

1. Pulisci e sgrassa la parete e lasciala asciugare.
2. Applica le due strisce adesive sul retro della piastra di montaggio e premi con forza la piastra — con la freccia «UP» verso l'alto — contro la parete per 30 secondi.
3. Allinea l'apertura sul retro del pannello alla piastra e aggancia il pannello con un clic.

## Appoggiato



*Con il supporto appoggi il pannello: sul tavolo o sul cruscotto*

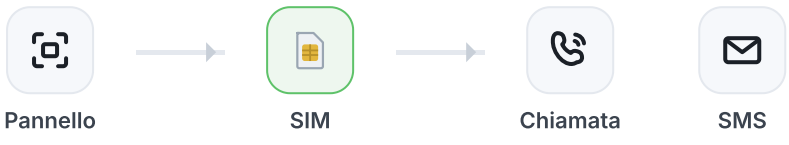
Con il supporto incluso il pannello sta in piedi da solo. Comodo finché cerchi un posto fisso, o se al campeggio lo vuoi semplicemente sul tavolo.

**BUONO A SAPERSI**

La sirena è da 120 dB: in un camper fa effetto. Se vuoi provare con calma, disattiva temporaneamente la sirena del pannello da Sicurezza → Allarme.

# 5 La SIM — così CamperGuard ti raggiunge

Con una SIM il pannello ti chiama e ti manda un SMS appena succede qualcosa. Funziona sulla rete 4G, ovunque anche il tuo telefono abbia campo: al campeggio, per strada e all'estero. Non servono Wi-Fi né internet.




**Sempre**
Funziona ovunque ci sia copertura 4G. Senza Wi-Fi né internet.




**Se c'è il Wi-Fi**
Una rete fissa a bordo — router mobile, Starlink o hotspot — oppure a casa nel vialetto. Vedi il capitolo 10.



*Nano-SIM, il formato più piccolo*

**Che SIM ti serve?**

- Una nano-SIM (il formato più piccolo).
- Basta una prepagata; paghi solo la SIM stessa (credito o un piccolo pacchetto).
- La SIM deve poter chiamare e inviare SMS; i dati mobili non servono.
- Viaggi all'estero? Scegli una SIM con cui puoi chiamare e inviare SMS nell'UE (roaming).
- Disattiva prima il PIN della SIM (per un attimo in un telefono).
- Mantieni credito sufficiente e la SIM attiva: alcune prepagate scadono se restano a lungo inutilizzate.

## Inserimento

Il supporto SIM si trova sul retro del pannello e ha uno sportellino metallico con blocco. Rispetta l'ordine: lo sportellino si apre solo dopo averlo sbloccato.

1. Fai scorrere prima lo sportellino metallico verso l'alto, verso OPEN. Così sblocchi il supporto.
2. Ora apri il supporto SIM. Funziona solo con lo sportellino su OPEN: non forzarlo.
3. Metti la nano-SIM nel supporto, con l'angolo smussato secondo la freccia.
4. Chiudi il supporto e fai scorrere di nuovo lo sportellino verso il basso, verso LOCK, per bloccarlo.




*Il supporto SIM: prima porta lo sportellino su OPEN, poi aprilo*

## Provare la SIM

Digita il tuo numero sul tastierino a destra e avvia una chiamata. Il tuo telefono squilla? Allora la SIM è inserita correttamente.




*Provare la SIM dal tastierino del pannello*

**BUONO A SAPERSI**

Inizia sempre il numero con 00 + prefisso internazionale. Italia: 333 1234567 diventa 0039 333 1234567 · Svizzera: 0041 · Francia: 0033. Se il numero inizia con 0 (come in Svizzera o in Francia), quello 0 va tolto. Così il numero funziona da qualsiasi paese.

## Impostare i numeri di emergenza

Quando la SIM funziona, aggiungi i numeri di emergenza. Per ogni numero scegli se riceve una chiamata, un SMS o entrambi. Aggiungi anche il numero del tuo compagno di viaggio.




*Numeri di emergenza con impostazione chiamata e SMS per numero*

## Cosa succede in caso di allarme

- Il sistema invia prima gli SMS ai numeri impostati, in ordine.
- Poi inizia a chiamare, partendo dal primo numero.
- Se nessuno risponde, quel numero viene provato fino a 3 volte.
- Poi viene chiamato automaticamente il numero successivo.
- Appena qualcuno risponde, il sistema smette di chiamare.

## Comandare il pannello via SMS

Non serve essere al camper per attivarlo o disattivarlo. Invia un SMS al numero della SIM nel pannello:

| # | Comando SMS | Azione | Risposta |
|---|---|---|---|
| 1 | away arm | Sistema in modalità FUORI | System armed! |
| 2 | stay arm | Sistema in modalità IN CASA | System armed! |
| 3 | disarm | Sistema disattivato | System disarmed! |

**BUONO A SAPERSI**

Il pannello accetta i comandi SMS solo dai numeri impostati come numeri di emergenza. Così solo tu — o il tuo compagno di viaggio — potete comandare il sistema a distanza.

# 6 Abbinare gli accessori

Il modo più semplice è abbinare gli accessori direttamente sul pannello. Apri Connessione e scegli la categoria giusta.




*Il menu Connessione con le categorie di accessori*

Tocca Connessione in basso a sinistra nella schermata principale, inserisci il codice utente (1234 di default) e scegli Sensori. Poi scegli il tipo, premi «+ Abbina» e attiva l'accessorio. Poi puoi dargli un nome chiaro, ad esempio «Porta», «Gavone» o «Oblò».




*Panoramica dei sensori abbinati*

### Contatto porta/finestra — LockSense Pro

Scegli Sensori → «+ Abbina» → Contatto e separa le due parti per abbinarlo. Nel camper proteggi così la porta della cabina, la porta della cellula, il gavone e gli oblò. Monta il trasmettitore (parte grande) sulla parte fissa e il magnete (parte piccola) sulla parte mobile. Pulisci la superficie e fissa con il nastro incluso.



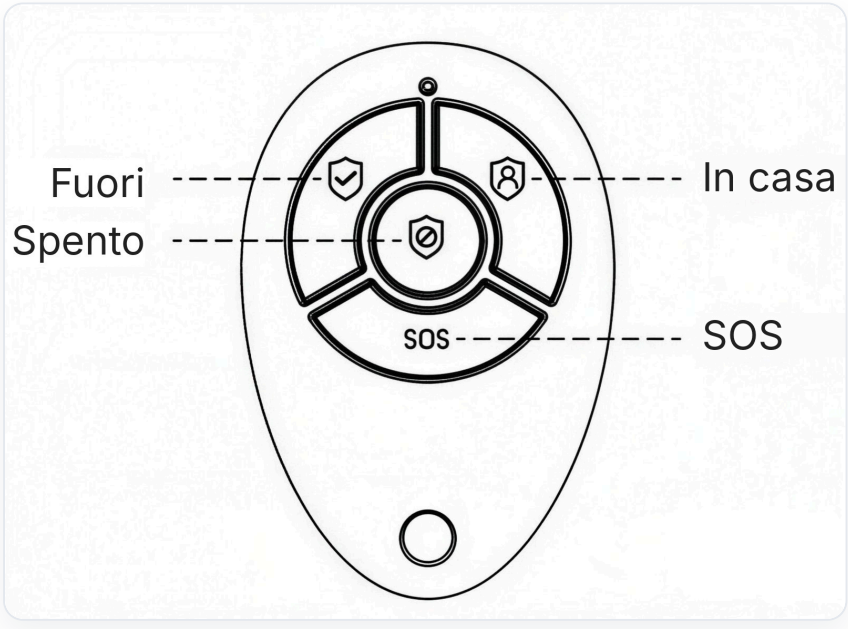
*LockSense Pro su un finestrino del camper: trasmettitore sulla parte fissa, magnete sulla parte mobile*

**BUONO A SAPERSI**

Il LockSense Pro copre fino a 2 cm, quindi anche su una porta del camper con guarnizioni spesse hai margine in abbondanza. Incolla la parte con la batteria all’interno, sul lato caldo: così la batteria resta in perfetta forma. Batteria: CR2450 ×2, fai scorrere il retro di lato per sostituirle.

### Telecomando — QuickLink

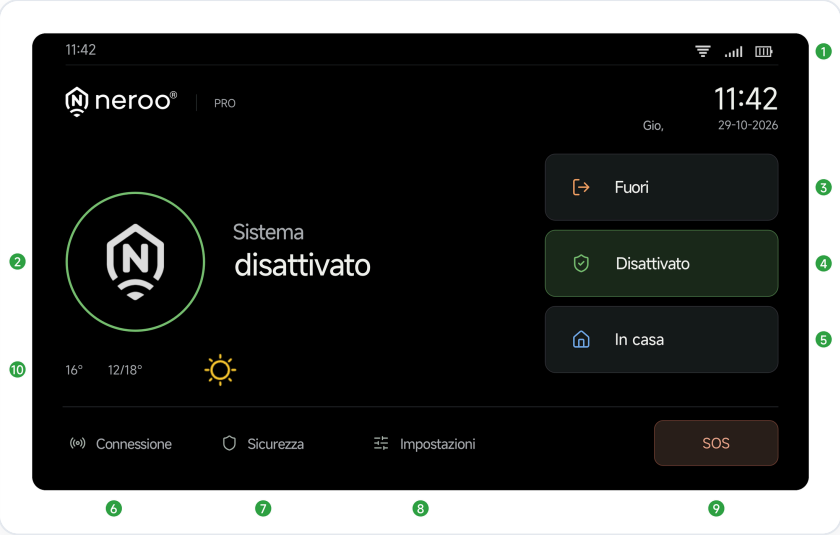
Nel camper il telecomando è il tuo comando di ogni giorno: sta nel portachiavi, e attivi e disattivi senza andare al pannello. Scegli Telecomando → «+ Abbina» e premi un tasto mentre il pannello fa il conto alla rovescia. Il telecomando è abbinato.




*Tasti: Fuori, In casa, Spento e SOS*

# 7 Uso quotidiano e guida

Comandi il sistema dal touchscreen, dal telecomando o via SMS. Nella schermata principale cambi modalità con un tocco e, se serve, lanci un avviso SOS.




*La schermata principale del pannello*

## Cosa c'è nella schermata principale?

| N. | Elemento | Funzione |
|---|---|---|
| 1 | Barra di stato | Wi-Fi, rete mobile (SIM) e batteria di riserva del pannello |
| 2 | Cerchio di stato | Mostra in quale modalità è il sistema; il testo accanto lo dice a parole |
| 3 | Fuori | Tutto attivo: per quando esci |
| 4 | Disattivato | Sistema spento. Il tasto della modalità attuale è evidenziato |
| 5 | In casa | Sono attivi solo i sensori della modalità In casa; dentro ti muovi liberamente |
| 6 | Connessione | Wi-Fi, telefono/SIM e abbinamento degli accessori |
| 7 | Sicurezza | Ritardi, impostazioni dell'allarme e codici |
| 8 | Impostazioni | Ora, schermo, audio, lingua e altro |
| 9 | SOS | Lancia un avviso SOS |
| 10 | Meteo | Temperatura, minima/massima del giorno e meteo |

## Le modalità di allarme nella vita in camper

### Fuori

Il camper è da solo: al campeggio, al supermercato o in rimessaggio. Ogni sensore fa scattare l’allarme.

### In casa

Siete a bordo. Porte e oblò sono sorvegliati, dentro vi muovete liberamente. La modalità per la notte.

### Disattivato

Guidare, salire e scendere, caricare. Restano attivi solo l’SOS e i sensori impostati su “Sempre”.

Per ogni sensore decidi quando è attivo: in entrambe le modalità (Fuori e In casa), solo Fuori, sempre attivo (un oblò che non deve mai aprirsi, ad esempio) o spento. Così la modalità In casa sorveglia le porte di notte mentre dentro vi muovete liberamente.

## In viaggio

Durante la guida il sistema è su Disattivato: così non scatta quando apri la porta al distributore. Scendi un attimo al supermercato o a un belvedere? Premi Fuori sul telecomando. Tornato al camper, premi Spento e sali.

## In giro e all’estero

- Attiva il roaming per la SIM del pannello, come sul telefono. Così il pannello chiama e invia SMS anche dalla Francia o dalla Norvegia.
- Fai una volta il test della SIM nella prima piazzola all’estero. Se il telefono squilla, sai con certezza che lì funziona.
- I comandi SMS funzionano ovunque il pannello abbia campo, anche quando tu sei in un altro paese.

## La tua routine

### Partenza da casa

- Sistema su Disattivato per guidare
- Telecomando nel portachiavi
- Credito e roaming controllati

### Arrivo al campeggio

- Autoplug o colonnina collegati
- Breve test della SIM in una nuova piazzola
- Controlla i sensori: porta aperta, avviso sullo schermo

### Lontano dal camper per poco

- Premi Fuori (telecomando o pannello)
- Al ritorno: Spento, e sali
- Lontano? Invia «disarm» via SMS

### Prima di dormire

- Imposta il sistema su In casa
- Porte e oblò sorvegliati, dentro liberi
- Al mattino Spento dal pannello o dal telecomando

### A casa nel vialetto

- L'Autoplug resta inserito, o l'adattatore 230 V
- Collegati al Wi-Fi di casa: funziona anche l'app
- Modalità Fuori appena non c'è nessuno

### Rimessaggio

- Su 230 V o batteria carica? Lascialo sorvegliare su Fuori
- Niente corrente? Spegnilo bene: vedi il capitolo 9
- Mantieni attiva la SIM

# 8 Impostazioni

## Sicurezza e codici

In Sicurezza (in basso nella schermata principale) trovi i ritardi, le impostazioni dell'allarme e i codici. Ti serve il codice di sistema.

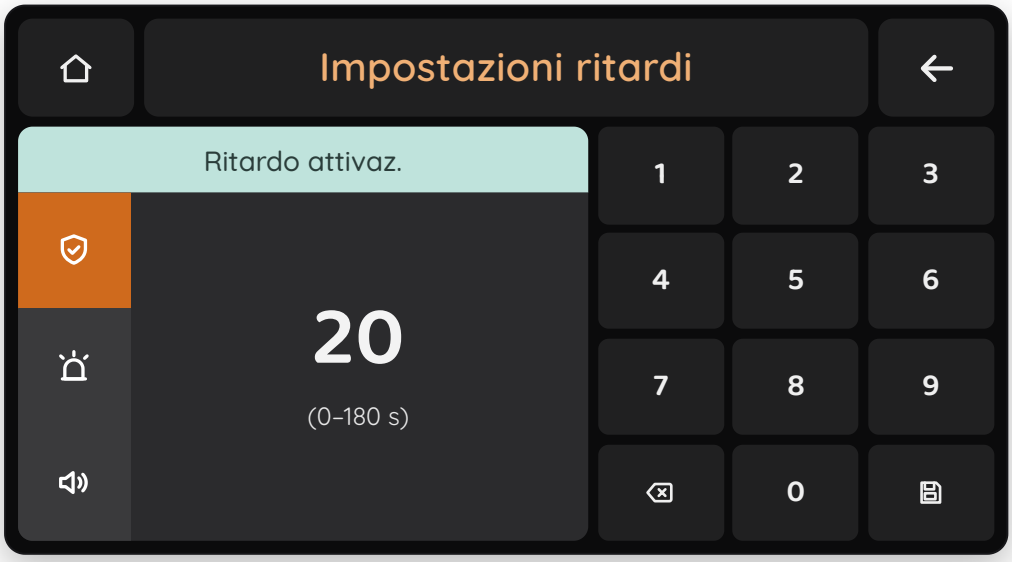



*Il menu Sicurezza: Ritardo, Allarme e Codice*

- Codice — codice utente (1234 di default) e codice di sistema (9876 di default). Utile contro gli sguardi indiscreti: puoi digitare cifre in più prima o dopo il codice (da 5 a 8 cifre in totale); finché le 4 cifre giuste compaiono nell'ordine giusto, il codice viene accettato.
- Allarme — sirena del pannello, sirena esterna, bip della sirena e segnale di ritardo, attivi o no.

## Ritardo: il tempo per scendere e per salire

Nel camper la porta è proprio accanto al pannello, quindi bastano ritardi brevi. Scegli Ritardo, tocca a sinistra la funzione che vuoi, inserisci i secondi e salva con l'icona di salvataggio.




*Impostazioni ritardi — ritardo di attivazione a 20 secondi*

- Ritardo attivaz. (scudo) — il tempo tra la pressione di Fuori e il momento in cui il sistema è davvero attivo. 10–20 secondi bastano per scendere e chiudere la porta; 0 se attivi sempre con il telecomando o via SMS.
- Ritardo entrata (icona sirena) — il tempo che hai entrando per disattivare dopo che il sensore della porta è scattato. Il pannello avvisa «Allarme a breve. Spegni!». Con il telecomando disattivi prima di aprire la porta, quindi può restare a 0.
- Durata sirena (icona altoparlante) — quanto suona la sirena dopo un allarme.

**BUONO A SAPERSI**

Se in Allarme il segnale di ritardo è attivo, il pannello emette un bip durante il conto alla rovescia. Così senti esattamente quanto tempo ti resta.

## Impostazioni generali




*Il menu Impostazioni*

- Ora — imposta l'ora e il formato della data.
- Audio — volume, suoni dei tasti e avvisi vocali.
- Schermo — spegnimento automatico e luminosità.
- Lingua — italiano, inglese, olandese, tedesco, francese, spagnolo e altre.
- Ripristina — riavvio o ritorno alle impostazioni di fabbrica.
- Pulisci — spegne lo schermo per 1 minuto così puoi pulirlo.
- Info — modello, versione software e numero IMEI.

# 9 Manutenzione e rimessaggio

- Batterie — sostituisci la batteria di un accessorio appena il pannello lo segnala. Prima disattiva per un attimo la sirena, così non suona all'apertura del sensore.
- Pulizia — usa Pulisci nel menu e passa sullo schermo un panno morbido e asciutto.
- Firmware — mantieni il sistema aggiornato da Info sul pannello, o dall'app se hai il Wi-Fi.

## Rimessaggio

Il camper resta fermo qualche mese? La cosa migliore è che CamperGuard continua semplicemente a sorvegliare, proprio durante il rimessaggio. Funziona finché l'impianto di bordo resta alimentato: il camper attaccato al 230 V, o una batteria servizi mantenuta carica da pannelli solari o da un mantenitore di carica. Imposta il sistema su Fuori e il tuo camper è sorvegliato tutto l'inverno.

Se in rimessaggio non c'è corrente, spegni il pannello correttamente. In quest'ordine:

1. Imposta il sistema su Disattivato.
2. Togli il pannello dalla piastra di montaggio? Allora vai prima in Sicurezza → Allarme e disattiva la sirena del pannello. Il pannello ha una protezione antimanomissione che scatta appena viene staccato dalla piastra: così resta in silenzio.
3. Togli l'Autoplug dalla presa 12 V, oppure scollega il convertitore dall'impianto di bordo.
4. Porta l'interruttore della batteria sul retro su «OFF».

**BUONO A SAPERSI**

Mantieni attiva la tua SIM prepagata: fai una chiamata ogni tanto. Così è pronta al primo viaggio della stagione. Se hai disattivato la sirena del pannello, riattivala alla riaccensione.

# 10 Wi-Fi a bordo? Allora anche l'app

Chiamate e SMS tramite la SIM funzionano sempre. Se hai anche il Wi-Fi nel camper, comandi il sistema pure con l'app Smart Life: attivare e disattivare, consultare il registro di sicurezza e gestire i sensori. Il pannello si collega a una sola rete Wi-Fi, quindi funziona meglio con una rete che viaggia con te:

- Un router mobile o hotspot 4G nel camper: sempre più camper ne hanno uno.
- Starlink o un'altra connessione internet fissa a bordo.
- L'hotspot del tuo telefono, con nome e password fissi: attivalo quando vuoi usare l'app.
- A casa nel vialetto: collega il pannello alla rete di casa se il camper sta soprattutto lì.

**BUONO A SAPERSI**
Il pannello ricorda la rete. Se il Wi-Fi cade, il sistema continua semplicemente a sorvegliare e ad avvisare tramite la SIM; appena torna la stessa rete, l'app si ricollega da sola.

## Scaricare l'app

Il pannello funziona con l'app Smart Life (iOS e Android). I link aggiornati all'app sono sempre sulla nostra pagina dei manuali:

**neroo.it/pages/manuali**
Scansiona il codice QR o apri il link: lì trovi sempre i link più recenti all'app

Crea un account o accedi, e concedi all'app le autorizzazioni necessarie nelle impostazioni del telefono.

## Collegare il pannello

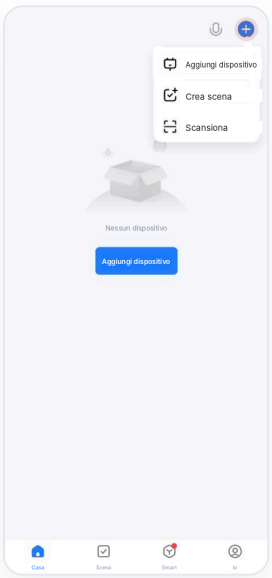
**ATTENZIONE**
Il pannello supporta solo reti Wi-Fi a 2,4 GHz. Durante l'abbinamento attiva Wi-Fi e Bluetooth sul telefono e controlla che sia collegato alla banda 2,4 GHz. Usi l'hotspot del telefono? Impostalo su 2,4 GHz.

Sul pannello vai in Connessione → Setup WiFi (codice utente, 1234 di default) e premi «Airlink».

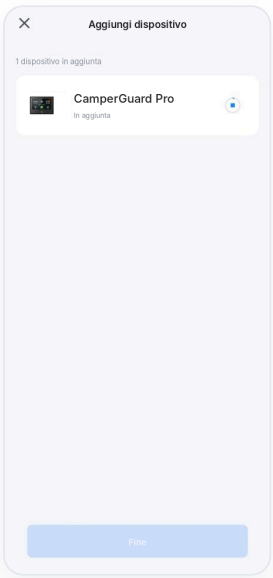



*Setup Wi-Fi — premi Airlink per abbinare*

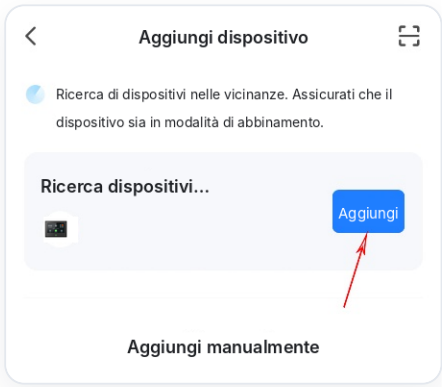
Apri la schermata principale dell’app, tocca «+» in alto a destra → «Aggiungi dispositivo». L’app trova il pannello da sola; tocca «Aggiungi» accanto al dispositivo trovato.




*«+» → Aggiungi dispositivo*

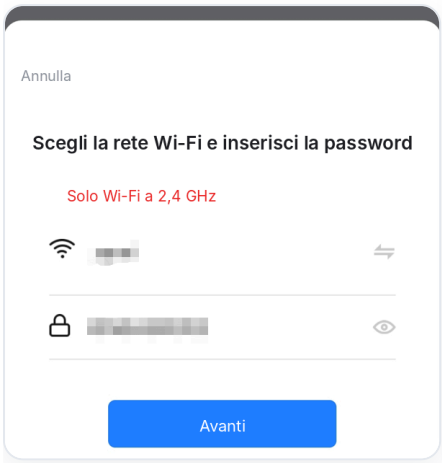



*Pannello trovato*

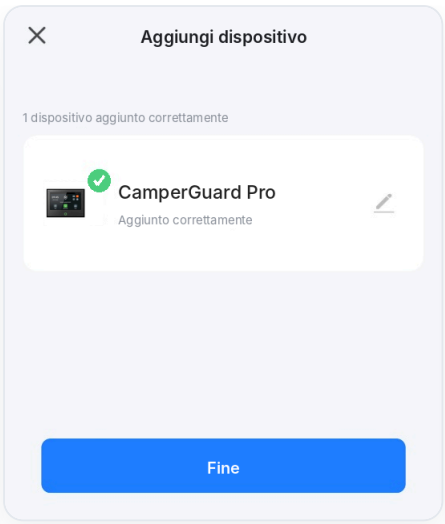



*Premi Aggiungi*

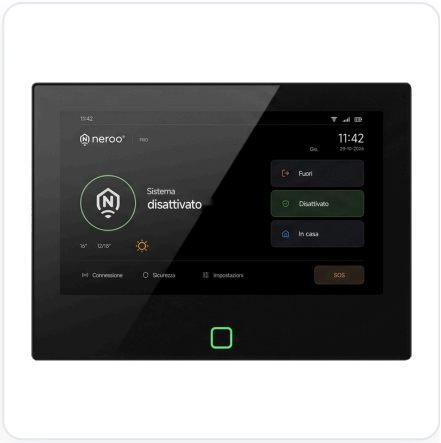
Inserisci nome e password della tua rete Wi-Fi a 2,4 GHz e premi «Avanti». Dopo l’abbinamento il pannello compare come dispositivo nell’app.




*Inserisci i dati del Wi-Fi*



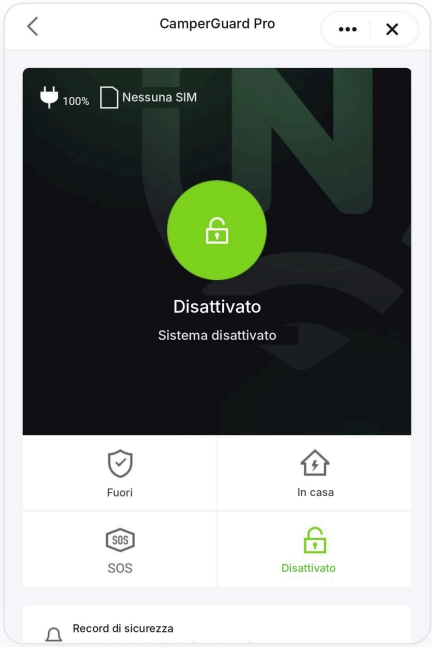

*Abbinato*




*Così appare il pannello nell’app*

## Usare l’app

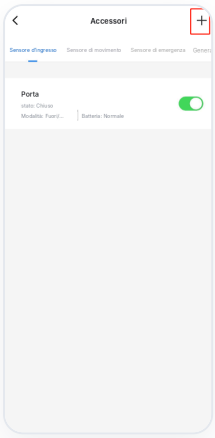
Finché il pannello ha il Wi-Fi, comandi il sistema completamente a distanza: attivare e disattivare, SOS, il registro di sicurezza e gli accessori.

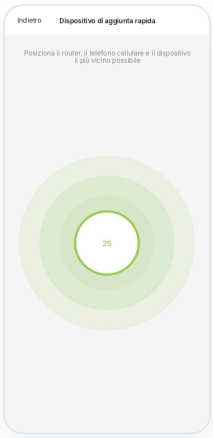


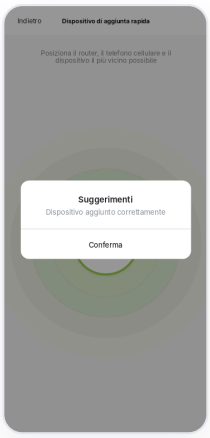

*La schermata di controllo del pannello nell’app*

## Aggiungere accessori dall’app

Apri gli accessori, premi «+» e attiva l’accessorio per completare l’abbinamento.

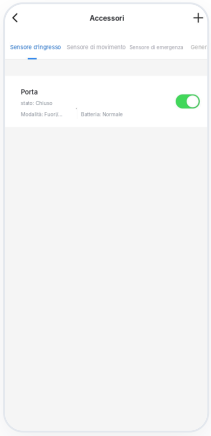


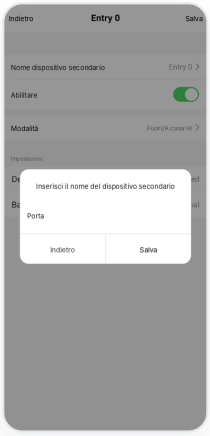




## Rinominare un accessorio

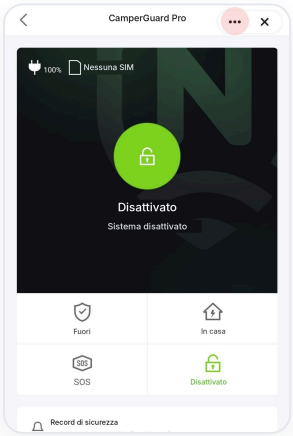
Dai a ogni accessorio un nome riconoscibile: tocca il nome del dispositivo secondario e modificalo.



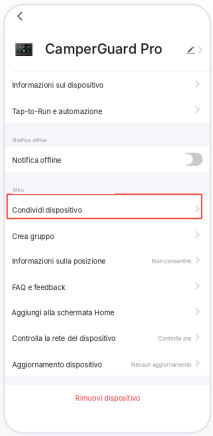




## Condividere con il compagno di viaggio

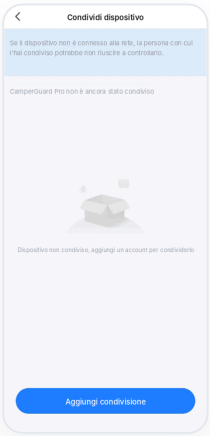
Il pannello è collegato a un solo account, ma puoi condividerlo facilmente con il tuo compagno di viaggio così potete comandarlo entrambi.




*Tocca ··· in alto a destra*




*Scegli Condividi dispositivo*




*Aggiungi un account*

# 11 Specifiche tecniche

| | |
|---|---|
| **Schermo** | Touchscreen HD da 7 pollici, 1024×600 |
| **Sirena** | 120 dB |
| **Batteria di riserva** | 5000 mAh — fino a 24 ore |
| **Portata wireless dei sensori** | ± 150 m in campo aperto |
| **Connettività** | 4G (nano-SIM, chiamate e SMS) · Wi-Fi 2,4 GHz |
| **Alimentazione** | 5 V tramite USB-C — Autoplug (12 V), kit convertitore 12 V→5 V o adattatore 230 V |
| **Consumo** | < 5 W |
| **In dotazione** | Autoplug, kit convertitore, piastra di montaggio con 2 strisce adesive, supporto |
| **App** | Smart Life (iOS e Android) |

# 12 Garanzia e assistenza

Il tuo CamperGuard Pro è coperto dalla garanzia del produttore. Domande o serve aiuto? Il nostro team ti aiuta volentieri.

- E-mail: service@neroo.nl · Telefono: +31 85 850 0107
- Manuali, video e domande frequenti: neroo.it/pages/manuali
- A fine vita, consegna l'apparecchio in un punto di raccolta per piccoli apparecchi elettrici (RAEE).

© 2026 Neroo. Tutti i diritti riservati.