neroo®

www.neroo.eu/es




DE LA RED DE A BORDO A 5 VOLTIOS

# Converterset 12V-5V

## Manual de usuario

Última actualización: 17 noviembre 2026

# Bienvenido

## Gracias por elegir el Neroo Converterset 12V-5V.

Con este kit conecta de forma fija un aparato de 5 V a la red de a bordo de su autocaravana, caravana, barco o coche. El convertidor admite cualquier tensión entre 8 y 32 voltios y la convierte en 5 voltios estables en una salida USB normal. Se acabaron los cables sueltos y los enchufes de mechero.

Lo más habitual es usar el kit para el panel de alarma: el CamperGuard Pro, el ShieldLink Pro o el ShieldLink Marine. Pero sirve igual de bien para otros aparatos de 5 V, como la Neroo Cam 2 o el GasRadar.

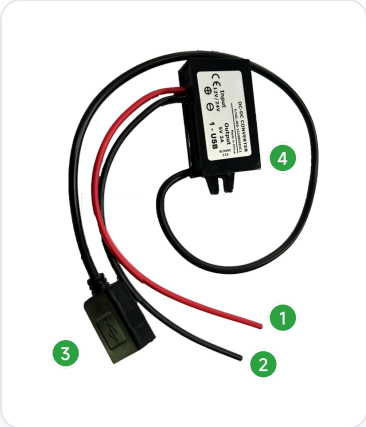
**ADVERTENCIA**

No conecte nunca un panel de alarma directamente a la red de a bordo, ni siquiera a una entrada de 12 V del panel. La red de a bordo oscila entre 8 y 32 voltios al cargar, al arrancar o con la batería descargada, y eso estropea el panel. Haga pasar siempre la corriente por el convertidor hasta el puerto USB-C del panel.

# Índice

1 ¿Qué incluye el kit? 2
2 Cómo funciona 3
3 Preparación 4
4 Conectar con el conector H2 5
5 Conectar con los T-taps 6
6 Conectar su aparato 7
7 Solución de problemas 7
8 Especificaciones 8
9 Garantía y asistencia 8

# 1 ¿Qué incluye el kit?




*El convertidor: los números se explican en la tabla de abajo*

| N.º | Elemento | Qué hace |
|---|---|---|
| 1 | Cable rojo (+) | Entrada positiva: va al positivo de la red de a bordo |
| 2 | Cable negro (−) | Entrada negativa: va al negativo (masa) de la red de a bordo |
| 3 | Salida USB | 5 voltios estables, hasta 3 A. Aquí conecta el cable USB de su aparato. |
| 4 | Convertidor | Convierte de 8 a 32 voltios en 5 voltios y protege su aparato frente a picos de tensión |



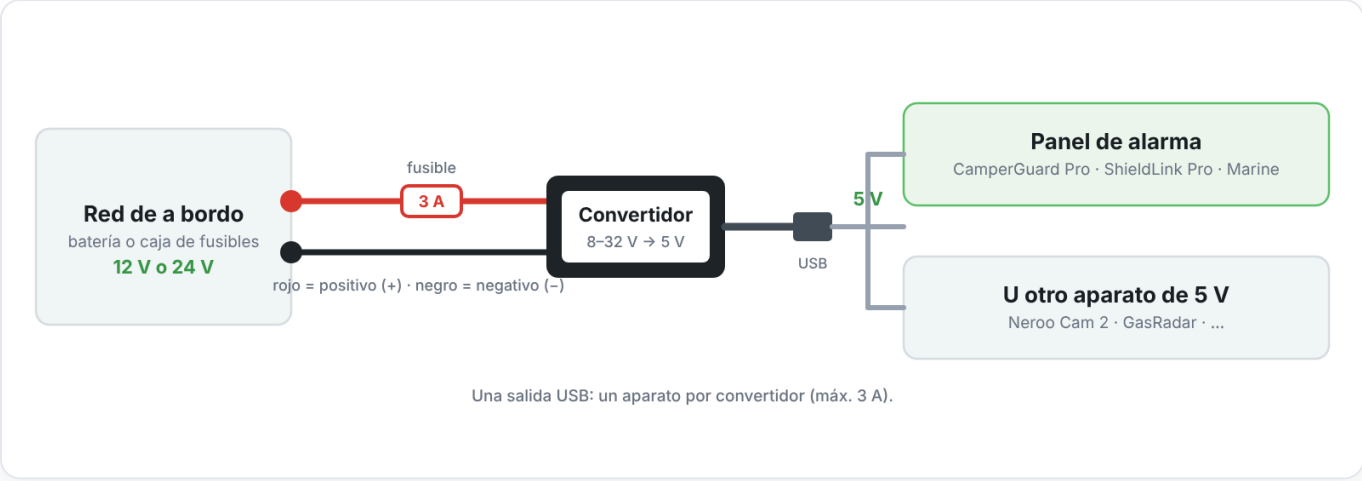
*2× conector H2: una conexión desmontable*



*2× T-tap con terminal plano: derivar sin cortar*

Hay dos formas de conectar el convertidor. Con el conector H2 lo conecta a dos cables de alimentación sueltos y puede desconectarlo más tarde. Con los T-taps deriva de un cable que ya pasa por su vehículo, sin cortar nada. Elija una de las dos; el otro juego le sobra.

# 2 Cómo funciona




*La red de a bordo alimenta su aparato a través del convertidor*

- Funciona con 12 V y 24 V. Todo lo que esté entre 8 y 32 voltios se convierte en 5 voltios estables.
- Una salida USB de hasta 3 A: conecte un aparato por convertidor.
- Protegido contra cortocircuito, sobrecarga, inversión de polaridad, sobrecalentamiento y baja tensión.
- Sin soldar: el conector H2 y los T-taps se encajan o se aprietan.

**BUENO SABERLO**

¿Usa el kit para su panel de alarma? Conéctelo entonces a un positivo que tenga corriente siempre, es decir, no a través del contacto. Así la alarma sigue activa con el motor apagado y la llave quitada.

# 3 Preparación

## Elegir un punto de alimentación

- Lo mejor es una salida libre y protegida con fusible en la caja de fusibles, o un cable de 12 V que ya llegue al lugar del panel, por ejemplo de una luz o de una toma de 12 V.
- Elija un positivo que tenga corriente siempre, también con el contacto quitado. ¿Tiene dudas? Mídalo con un multímetro, o compruebe si la luz o la toma funcionan con el contacto quitado.
- ¿Conecta directamente a la batería? Ponga entonces un fusible de 3 A en el cable rojo, lo más cerca posible de la batería.
- El negativo (–) puede ir a cualquier punto de masa o cable negativo negro.

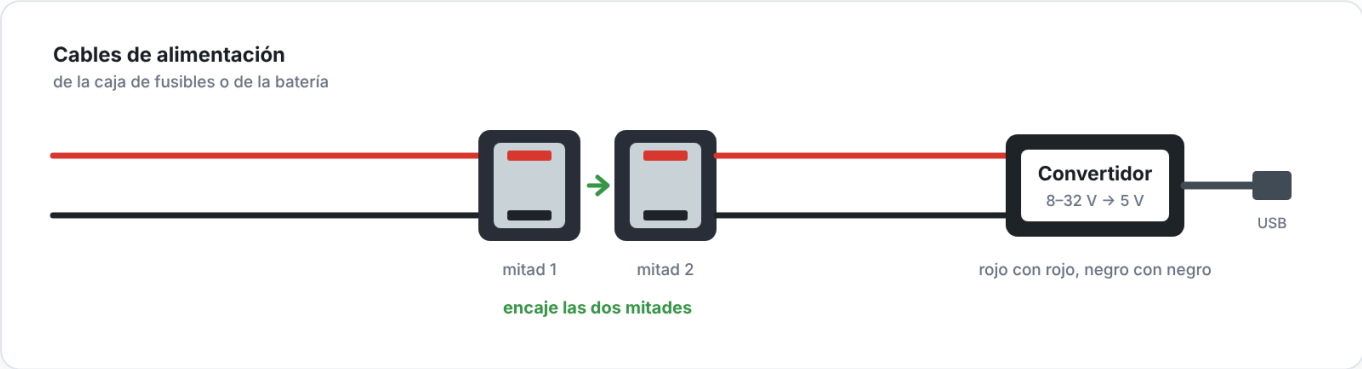
## Elegir un lugar para el convertidor

- En un lugar seco y protegido, por ejemplo detrás de un panel, en un armario o bajo el salpicadero.
- No justo al lado de la calefacción, el motor u otros puntos calientes.
- Sujételo con una brida o cinta de doble cara para que no vibre.

**ADVERTENCIA**
Quite el fusible o apague el interruptor general antes de trabajar en el cableado. Así evita cortocircuitos y chispas.

# 4 Conectar con el conector H2

Use este método si tiene dos cables de alimentación sueltos, un positivo rojo y un negativo negro. El conector H2 tiene dos mitades: una va en los cables de alimentación y la otra en los cables del convertidor. Después se encajan. No hace falta pelar los cables: el conector hace contacto él mismo a través del aislante.




*Cables de alimentación y convertidor, con el conector H2 en medio*



*Abrir la tapa*



*Meter los cables*



*Cerrar la tapa*

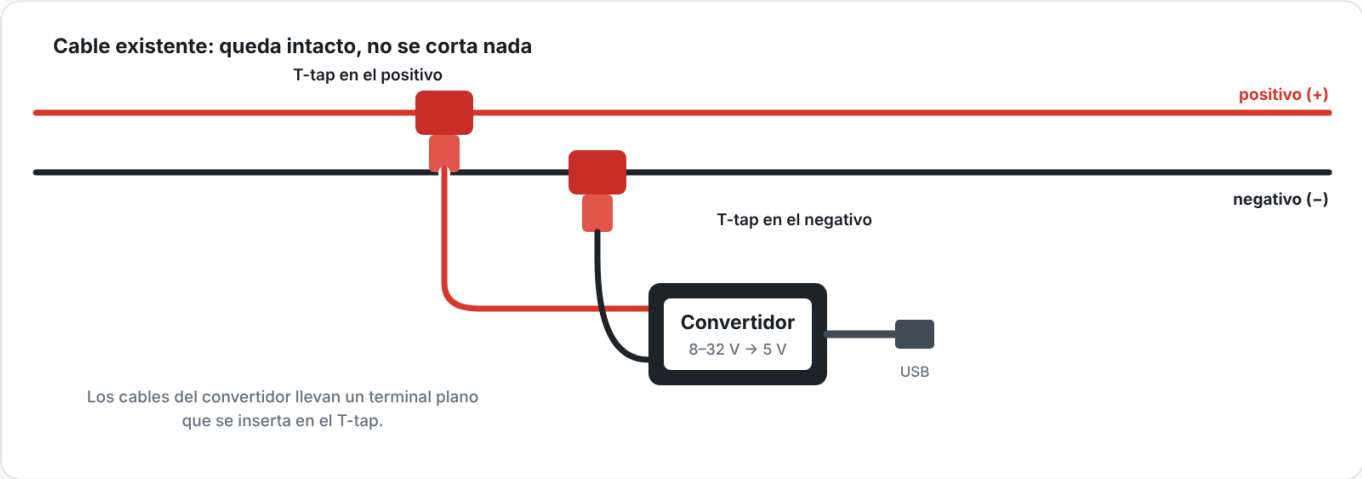


*Encajar*

1. Abra la tapa transparente de la primera mitad.
2. Coloque el cable de alimentación rojo en una abertura y el negro en la otra. Empújelos hasta el fondo. Junte un momento las dos mitades tal como encajan, para saber en qué lado va el rojo.
3. Cierre la tapa con firmeza hasta que haga clic. Si cuesta, apriétela con cuidado con unos alicates. Las cuchillas del conector hacen ahora contacto a través del aislante.
4. Haga lo mismo con la segunda mitad en los cables del convertidor: rojo con rojo, negro con negro. Si aun así queda al revés, no pasa nada; el convertidor está protegido y simplemente no da corriente.
5. Encaje las dos mitades. Si más adelante quiere quitar el convertidor, basta con separarlas.

# 5 Conectar con los T-taps

Use este método si quiere derivar de un cable que ya pasa por su vehículo. El cable existente queda intacto: el T-tap introduce una cuchilla metálica a través del aislante y así hace contacto. Use un T-tap para el positivo y otro para el negativo. Los T-taps sirven para cables de 0,5 a 1,5 mm²; si el cable existente es más grueso, use el conector H2.




*Dos T-taps en el cable existente, el convertidor deriva de ellos*



*Cable en el T-tap*



*Apretar*



*Crimpar el terminal*



*Insertar el terminal*

1. Coloque el cable positivo existente en la ranura del T-tap, la ranura con la cuchilla metálica.
2. Apriete la cuchilla con unos alicates hasta el fondo, hasta que quede a ras de la parte superior. Después cierre la tapa hasta que haga clic.
3. Pele unos 5 mm del extremo del cable rojo del convertidor. Introdúzcalo en el terminal plano y apriete bien el casquillo con unos alicates (de crimpar). Tire un poco: debe quedar bien firme.
4. Introduzca el terminal plano en el T-tap hasta el fondo.
5. Repita los pasos 1 a 4 para el negativo: un T-tap en el cable negativo negro existente y el terminal plano en el cable negro del convertidor.

# 6 Conectar su aparato

### Panel de alarma (CamperGuard Pro, ShieldLink Pro, ShieldLink Marine)

1. Conecte el cable USB del panel a la salida USB del convertidor y el otro extremo al puerto USB-C del panel.
2. Vuelva a poner el fusible o encienda el interruptor general. El panel arranca.
3. Ponga el interruptor de reserva de la parte trasera del panel en «ON». Así el panel sigue funcionando si la red de a bordo se corta un momento.
4. Pruébelo: quite el contacto y saque la llave. El panel debe seguir encendido. Active y desactive la alarma para comprobar que todo funciona.

### Otro aparato de 5 V (Neroo Cam 2, GasRadar y similares)

Conecte el cable USB del aparato a la salida USB del convertidor. El aparato recibe corriente en cuanto la red de a bordo está encendida. El convertidor da hasta 3 A, de sobra para una cámara, un detector de gas o un panel de alarma.

**BUENO SABERLO**
Ordene los cables con bridas y asegúrese de que no pasen por cantos afilados ni piezas móviles.

# 7 Solución de problemas

| Problema | Causa | Solución |
|---|---|---|
| El aparato no recibe corriente | Positivo y negativo están invertidos | Intercambie rojo y negro. El convertidor está protegido y no ha sufrido daños. |
| El aparato no recibe corriente | El conector H2 o el T-tap no hace contacto | Apriete más la tapa o la cuchilla y compruebe que el cable está metido del todo |
| El aparato no recibe corriente | Fusible fundido o interruptor general apagado | Compruebe el fusible y el interruptor general |
| El aparato se apaga al quitar el contacto | Está en un positivo que pasa por el contacto | Elija un positivo que tenga corriente siempre |
| El aparato se apaga un momento al arrancar | La tensión de la batería baja de 8 V al arrancar | En el panel de alarma lo compensa la batería de reserva; ponga el interruptor de reserva en «ON» |
| La batería se descarga si el vehículo está mucho tiempo parado | Su aparato sigue consumiendo | Recargue la batería o conéctese a la red o a un panel solar |

# 8 Especificaciones

| | |
|---|---|
| **Entrada** | 8 – 32 V CC (redes de 12 V y 24 V) |
| **Salida** | 5 V CC, hasta 3 A (15 W), 1× USB |
| **Protección** | Cortocircuito, sobrecarga, inversión de polaridad, sobrecalentamiento, baja tensión |
| **T-taps** | Para cables de 0,5 – 1,5 mm² (AWG 22–18) |
| **Entorno** | −35 a +80 °C · 10 – 90 % HR · uso en interiores |
| **Dimensiones** | 63 × 27 × 14 mm · ≤ 40 g |
| **Normas** | CE · RoHS |

# 9 Garantía y asistencia

Su kit convertidor tiene la garantía del fabricante. ¿Tiene preguntas o necesita ayuda para conectarlo? Nuestro equipo le atenderá con gusto.

- Correo: service@neroo.nl · Teléfono: +31 85 850 0107
- Manuales, vídeos y preguntas frecuentes: neroo.eu/es/pages/manuales
- ¿Al final de su vida útil? Entregue el convertidor en un punto de recogida de aparatos eléctricos (RAEE).

© 2026 Neroo. Todos los derechos reservados.
1.0