neroo®

www.neroo.fr



DU RÉSEAU DE BORD AU 5 VOLTS

Converterset 12V-5V

Manuel d’utilisation

Dernière mise à jour: 17 novembre 2026

Bienvenue

Merci d’avoir choisi le Neroo Converterset 12V-5V.

Avec ce kit, vous raccordez durablement un appareil 5 V au réseau de bord de votre camping-car, caravane, bateau ou voiture. Le convertisseur accepte tout ce qui se situe entre 8 et 32 volts et en fait un 5 volts stable sur une sortie USB standard. Fini les câbles volants et les prises allume-cigare.

Le kit sert le plus souvent au panneau d’alarme : le CamperGuard Pro, le ShieldLink Pro ou le ShieldLink Marine. Mais il convient tout aussi bien à d’autres appareils 5 V, comme la Neroo Cam 2 ou le GasRadar.

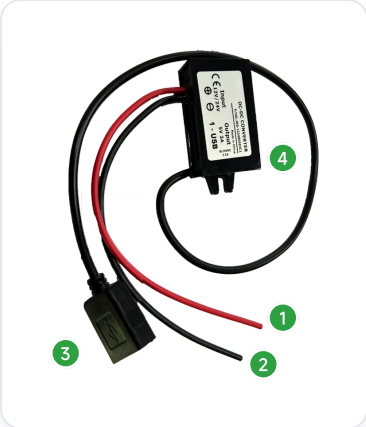
AVERTISSEMENT

Ne raccordez jamais un panneau d’alarme directement au réseau de bord, pas même à une entrée 12 V du panneau. Un réseau de bord varie entre 8 et 32 volts lors de la charge, du démarrage ou avec une batterie vide, ce qui détruit le panneau. Faites toujours passer le courant par le convertisseur jusqu’au port USB-C du panneau.

Sommaire

1 Que contient le kit ? 2
2 Fonctionnement 3
3 Préparation 4
4 Raccorder avec le connecteur H2 5
5 Raccorder avec les T-taps 6
6 Raccorder votre appareil 7
7 Résolution des problèmes 7
8 Caractéristiques techniques 8
9 Garantie & assistance 8

1 Que contient le kit ?



Le convertisseur — les numéros sont expliqués dans le tableau ci-dessous

N°	Élément	Fonction
1	Fil rouge (+)	Entrée plus : va sur le plus du réseau de bord
2	Fil noir (–)	Entrée moins : va sur le moins (masse) du réseau de bord
3	Sortie USB	5 volts stables, jusqu'à 3 A. Branchez-y le câble USB de votre appareil.
4	Convertisseur	Transforme 8 à 32 volts en 5 volts et protège votre appareil contre les pics de tension



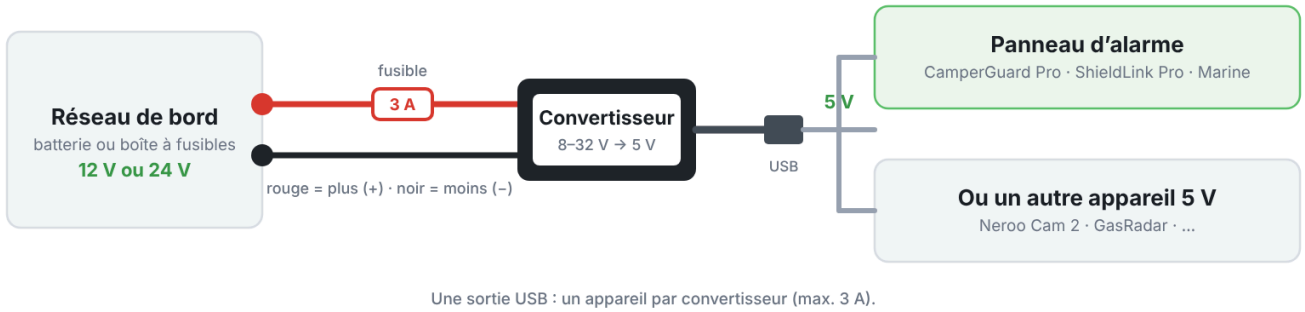
2× connecteur H2 — une liaison démontable



2× T-tap avec cosse plate — dériver sans couper

Il y a deux façons de raccorder le convertisseur. Avec le connecteur H2, vous le reliez à deux fils d'alimentation libres et pouvez le débrancher plus tard. Avec les T-taps, vous vous piquez sur un câble qui passe déjà dans votre véhicule, sans rien couper. Vous choisissez l'une des deux ; l'autre kit reste en réserve.

2 Fonctionnement



Le réseau de bord alimente votre appareil via le convertisseur

- Fonctionne en 12 V et en 24 V. Tout ce qui se situe entre 8 et 32 volts devient un 5 volts stable.
- Une sortie USB jusqu'à 3 A : raccordez un appareil par convertisseur.
- Protégé contre les courts-circuits, la surcharge, l'inversion de polarité, la surchauffe et la sous-tension.
- Aucune soudure : le connecteur H2 et les T-taps se clipsent ou se pincent.

BON À SAVOIR

Vous utilisez le kit pour votre panneau d'alarme ? Raccordez-le alors à un plus toujours alimenté, donc pas via le contact. Ainsi votre alarme reste active moteur coupé et clé retirée.

3 Préparation

Choisir un point d’alimentation

- Le mieux est une sortie libre et protégée par fusible dans la boîte à fusibles, ou un câble 12 V qui va déjà jusqu’à l’emplacement du panneau, par exemple d’une lampe ou d’une prise 12 V.
- Choisissez un plus toujours alimenté, même contact coupé. Un doute ? Mesurez avec un multimètre, ou vérifiez si la lampe ou la prise fonctionne contact coupé.
- Vous vous raccordez directement à la batterie ? Placez alors un fusible de 3 A sur le fil rouge, le plus près possible de la batterie.
- Le moins (–) peut aller sur n’importe quel point de masse ou fil noir de moins.

Choisir un emplacement pour le convertisseur

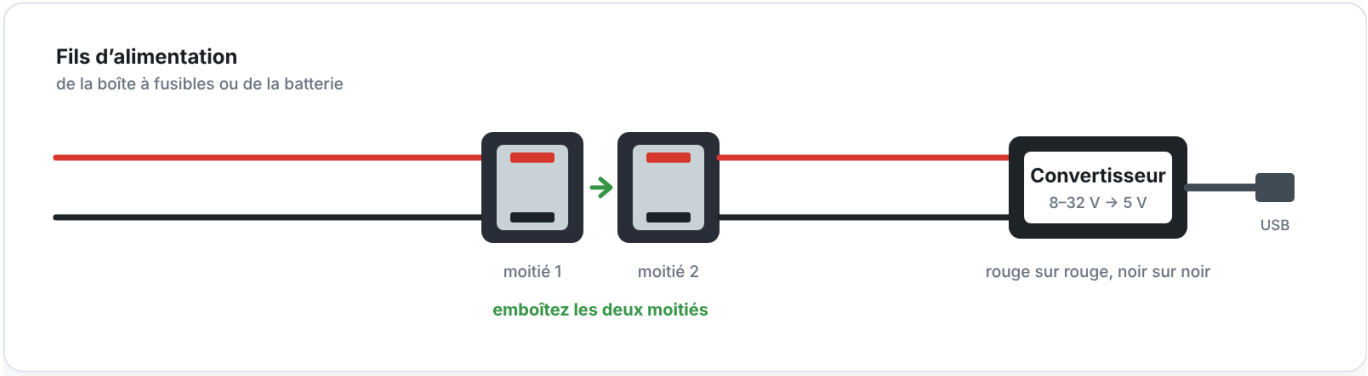
- Dans un endroit sec et abrité, par exemple derrière un panneau, dans un placard ou sous le tableau de bord.
- Pas juste à côté du chauffage, du moteur ou d’autres endroits chauds.
- Fixez-le avec un collier de serrage ou de l’adhésif double face pour qu’il ne fasse pas de bruit.

AVERTISSEMENT

Retirez le fusible ou coupez l’interrupteur principal avant de travailler sur le câblage. Vous évitez ainsi courts-circuits et étincelles.

4 Raccorder avec le connecteur H2

Utilisez cette méthode si vous avez deux fils d’alimentation libres, un plus rouge et un moins noir. Le connecteur H2 se compose de deux moitiés : l’une va sur les fils d’alimentation, l’autre sur les fils du convertisseur. Ensuite, vous les emboîtez. Inutile de dénuder les fils : le connecteur fait lui-même contact à travers l’isolant.



Fils d’alimentation et convertisseur, avec le connecteur H2 entre les deux



Ouvrir le clapet



Insérer les fils



Fermer le clapet

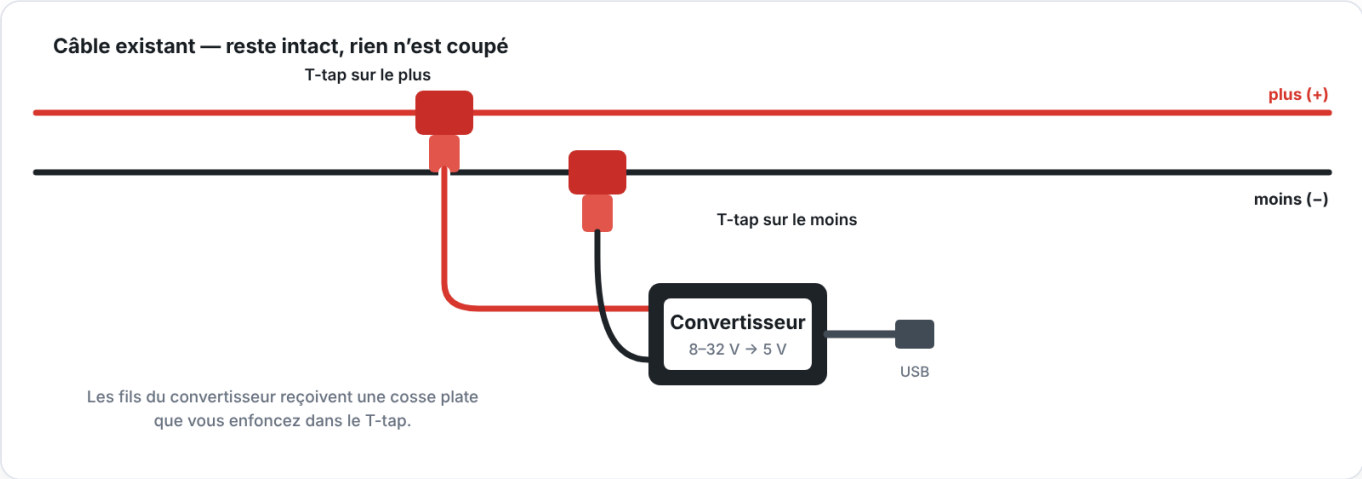


Emboîter

1. Ouvrez le clapet transparent de la première moitié.
2. Placez le fil d’alimentation rouge dans une ouverture et le noir dans l’autre. Enfoncez-les jusqu’en butée. Tenez un instant les deux moitiés l’une contre l’autre comme elles s’emboîtent, pour savoir de quel côté va le rouge.
3. Refermez fermement le clapet jusqu’au clic. S’il résiste, serrez-le doucement avec une pince. Les lames du connecteur font maintenant contact à travers l’isolant.
4. Faites de même avec la seconde moitié sur les fils du convertisseur : rouge avec rouge, noir avec noir. Si c’est quand même inversé, rien ne se passe ; le convertisseur est protégé et ne fournit simplement pas de courant.
5. Emboîtez les deux moitiés. Pour retirer le convertisseur plus tard, il suffit de les séparer.

5 Raccorder avec les T-taps

Utilisez cette méthode pour vous piquer sur un câble qui passe déjà dans votre véhicule. Le câble existant reste intact : le T-tap enfonce une lame métallique à travers l'isolant et fait ainsi contact. Vous utilisez un T-tap pour le plus et un pour le moins. Les T-taps conviennent aux fils de 0,5 à 1,5 mm² ; si le câble existant est plus épais, utilisez le connecteur H2.



Deux T-taps sur le câble existant, le convertisseur s'y raccorde



Fil dans le T-tap



Pincer



Sertir la cosse



Enfoncer la cosse

1. Placez le fil plus existant dans la rainure du T-tap, celle avec la lame métallique.
2. Enfoncez complètement la lame avec une pince, jusqu'à ce qu'elle affleure le dessus. Rabattez ensuite le clapet jusqu'au clic.
3. Dénudez l'extrémité du fil rouge du convertisseur sur environ 5 mm. Insérez-la dans la cosse plate et sertissez fermement le manchon avec une pince (à sertir). Tirez dessus : elle doit tenir solidement.
4. Enfoncez la cosse plate dans le T-tap jusqu'au bout.
5. Répétez les étapes 1 à 4 pour le moins : un T-tap sur le fil noir de moins existant et la cosse plate sur le fil noir du convertisseur.

6 Raccorder votre appareil

Panneau d'alarme (CamperGuard Pro, ShieldLink Pro, ShieldLink Marine)

1. Branchez le câble USB du panneau sur la sortie USB du convertisseur et l'autre extrémité sur le port USB-C du panneau.
2. Remettez le fusible ou rallumez l'interrupteur principal. Le panneau démarre.
3. Placez l'interrupteur de secours à l'arrière du panneau sur « ON ». Le panneau continue ainsi de fonctionner si le réseau de bord se coupe brièvement.
4. Testez : coupez le contact et retirez la clé. Le panneau doit rester allumé. Activez puis désactivez l'alarme pour vérifier que tout fonctionne.

Autre appareil 5 V (Neroo Cam 2, GasRadar, etc.)

Branchez le câble USB de l'appareil sur la sortie USB du convertisseur. Il est alimenté dès que le réseau de bord est sous tension. Les 3 A suffisent largement pour une caméra, un détecteur de gaz ou un panneau d'alarme.

BON À SAVOIR
Rangez proprement les câbles avec des colliers et veillez à ce qu'ils ne passent pas le long d'arêtes vives ou de pièces mobiles.

7 Résolution des problèmes

Problème	Cause	Solution
L'appareil n'est pas alimenté	Plus et moins sont inversés	Inversez rouge et noir. Le convertisseur est protégé et n'est pas endommagé.
L'appareil n'est pas alimenté	Le H2 ou le T-tap ne fait pas contact	Serrez davantage et vérifiez que le fil est bien enfoncé
L'appareil n'est pas alimenté	Fusible grillé ou interrupteur principal coupé	Vérifiez le fusible et l'interrupteur principal
L'appareil s'éteint contact coupé	Vous êtes sur un plus qui passe par le contact	Choisissez un plus toujours alimenté
L'appareil se coupe brièvement au démarrage	La tension chute sous 8 V au démarrage	La batterie de secours du panneau compense ; interrupteur de secours sur « ON »
Batterie vide après un long arrêt	Votre appareil continue de consommer	Rechargez la batterie, ou secteur / panneau solaire

8 Caractéristiques techniques

Entrée	8 – 32 V CC (réseaux 12 V et 24 V)
Sortie	5 V CC, jusqu’à 3 A (15 W), 1× USB
Protection	Court-circuit, surcharge, inversion de polarité, surchauffe, sous-tension
T-taps	Pour fils de 0,5 – 1,5 mm² (AWG 22–18)
Environnement	−35 à +80 °C · 10 – 90 % HR · usage intérieur
Dimensions	63 × 27 × 14 mm · ≤ 40 g
Normes	CE · RoHS

9 Garantie & assistance

Votre kit convertisseur bénéficie de la garantie du fabricant. Des questions ou besoin d’aide pour le raccordement ? Notre équipe vous aide volontiers.

- E-mail : service@neroo.nl · Téléphone : +31 85 850 0107
- Manuels, vidéos et questions fréquentes : neroo.fr/pages/manuels
- En fin de vie ? Déposez le convertisseur dans un point de collecte pour appareils électriques (DEEE).

© 2026 Neroo. Tous droits réservés.
1.0